

“СОГЛАСОВАНО”

Командир в/ч 71662

генерал-лейтенант

В.В. Долженков

2005г.



“УТВЕРЖДАЮ”

Руководитель

СЗ УТАН ФСНСТ

П.В. Ненюков

2005г.



ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов
ВС ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+»
на посадочной площадке
«КОНЕВИЦ»

г.Санкт-Петербург
2005 г.

Инструкция по производству полетов на посадочной площадке "Коневец" разработана на основании Федеральных правил "Использования воздушного пространства Российской Федерации", а также нормативных документов, действующих в ФСНСТ РФ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Вертолетная площадка "Коневец" расположена на острове Коневец в акватории Ладожского озера на территории Коневского монастыря и используется ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+» согласно соглашения с администрацией выше указанного монастыря.

Площадка зарегистрирована в Реестре ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+» и имеет действующее "Свидетельство о регистрации посадочной площадки" N от 25.01.2001г.

1.2. Содержание вертолетной площадки в состоянии, соответствующем требованиям документов, регламентирующих данную деятельность в ФСНСТ РФ, осуществляет ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+» при взаимодействии с администрацией Коневского монастыря. Ответственным за состояние вертолетной площадки является Главный пилот авиакомпании "СПАРК+".

1.3. Использование площадки другими авиакомпаниями и организациями возможно с разрешения администрации Коневского монастыря и по предварительному согласованию с ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+».

2. ОПИСАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

2.1. Площадка расположена на территории Коневского монастыря.

Координаты вертолетной площадки: С 60°51',1 В 030°35',6.

2.2. Летное поле прямоугольной формы размером 25х25м. Поверхность площадки ровная, твердый травянистый грунт. В период активного таяния снега и ливневых осадков незначительно размокает. Рабочая площадь бетонная, размером 10х15м, имеет стандартную дневную маркировку, ограничена флажками красного цвета.

2.3. Абсолютная высота посадочной площадки: + 12 м.

2.4. Магнитное склонение +7°.

2.5. Площадка предназначена для взлета и посадки вертолетов с максимальным взлетным весом до 13 тонн включительно. Используется для выполнения экскурсионных, обзорных, строительно-монтажных, аэросъемочных, поисковых и аварийно-спасательных, а также иных полетов в интересах «Заказчиков».

2.6. Установленные метеорологические условия по минимальной высоте нижней границы облачности (ВНГО) и дальности видимости, максимальной скорости ветра у земли для взлета и посадки по ПВП: **150х2000х25.**

2.7. Установленные метеорологические условия по минимальной высоте нижней границы облачности (ВНГО) и дальности видимости, максимальной скорости ветра у земли для взлета и посадки при выполнении срочных аварийных, поисково-спасательных и санитарных полетов: **100х1000х25.**

3. РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

3.1. Местность района расположения посадочной площадки равнинная с незначительными холмами. Максимальное абсолютное превышение рельефа +28 метров. Район характеризуется наличием искусственных препятствий (Таблица 1).

Таблица 1

Наименование препятствия	азимут, гр.	расстояние, Км.	Высота верхней отметки препятствия, м	
			абсолютная	относительная
монастырь	180	0,150	92	80
хоз. постройки	285	0,080	32	20
скит	340	0,120	22	10

3.2. Минимальная истинная высота полетов устанавливается не менее $H_{ист}=100$ метров, скорость полета не более 300км/час.

3.3. Запасные аэродромы:

- “Пулково”- удаление 125км, азимут 190°.
- “Ржевка” - удаление 105 км, азимут 177°.

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.

4.1. Посадочная площадка «Коневиц» используется для выполнения экскурсионных, обзорных, строительно-монтажных, аварийно-спасательных, съемочных, а также иных полетов в интересах Губернатора Санкт-Петербурга и иных заказчиков.

4.2. Взлет и посадка производятся в соответствии с РЛЭ ВС без использования влияния "воздушной подушки".

4.3. Маневрирование ВС для выполнения взлета и захода на посадку на посадочной площадке осуществляется с учетом установленных секторов для взлета и посадки: 15° - 165° ; 200° - 280° .

4.4. Минимальные истинные высоты полетов.

Полеты выполняются на высотах не менее, чем на $H_{ист. без.} = 100 м$.

4.5. Порядок входа/выхода на/с МВЛ для выполнения маневра посадки/взлета

ВС используют ГПИМ Запорожское (ЗАПОР), Владимирова (ДИМИР), принадлежащих МВЛ КЛ 86.

Маршрут: Запорожское – о. Коневец – о. Валаам (движение двухстороннее) используются по согласованию с ВС Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.

4.6. Рекомендуемые курсы взлета и посадки находятся в секторах: 15° - 165° ; 200° - 280° .

4.7. В секторе 166° - 199° заход на посадку и взлет ограничен сооружениями Коневского монастыря высотой 80 м на удалении 150 м.

В секторе 281° - 14° заход на посадку и взлет ограничен сооружениями Коневского монастыря высотой до 20 м на удалении 80 - 120 м.

4.8. Посадочная площадка расположена на территории Коневского монастыря, взлет и посадку рекомендуется производить по методике, предусматривающей уменьшение шума на местности.

4.9. Для определения направления ветра используется съемный ветроуказатель.

4.10. Загрузка и выгрузка груза, а также посадка и высадка пассажиров производится на рабочей площадке после выключения двигателей и полной остановки лопастей винтов.

4.11. При выполнении полетов с грузом на внешней подвеске отцепка и подцепка груза возможна в любой части летного поля.

4.12. В период полетов на площадке устанавливается съемное ограждение и назначается ответственный дежурный из числа работников авиакомпании, допущенный к досмотру пассажиров и груза.

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1. Обслуживание воздушным движением в районе посадочной площадки осуществляется МДП а/п «Ржевка» - «Сантанин» (126,0 мГц).

5.2. Порядок подачи заявок на полеты, получение разрешения на их выполнение и сообщение о начале и окончании полетов осуществляется в соответствии с ФАП ИВП РФ, Приказом министра обороны РФ и министра транспорта РФ № 483/168 от 30 ноября 2001 года.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

6.1. Метеорологическое обеспечение осуществляет АМСГ: а/п «Ржевка» в зоне своей ответственности.

6.2. Связь с базовым аэродромом «Пулково» (администрацией ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+») с земли может осуществляться по мобильному телефону и телефону администрации Коневского монастыря.

6.3. Средства технического обеспечения транспортируются морским транспортом или доставляются вертолетом в случаях, исключающих техническое обслуживание на посадочной площадке из-за отказа авиационной техники.

6.4. Поисковые и аварийно-спасательные работы авиакомпания организует и обеспечивает своими силами и средствами. При необходимости привлекаются силы и средства а/п «Пулково», а/п «Ржевка».

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

7.1. При возникновении особого случая в полете, связанного с необходимостью выполнения вынужденной посадки, экипаж ВС обязан действовать согласно РЛЭ данного ВС, РПП ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+» и принять все меры к исключению (уменьшению) возможных последствий такой посадки. В случае невозможности выполнения вынужденной посадки на площадку, необходимо использовать для посадки береговую черту Ладожского озера о. Коневииц.

7.2. Экипаж воздушного судна, при акте незаконного вмешательства на его борту, обязан любыми способами попытаться уведомить орган ОВД (управления полетами) об этом, а также о любых отклонениях от текущего плана полета, вызванных этими обстоятельствами. Если ВС оборудовано ответчиком вторичной радиолокации, то установить на ответчике режим «А» и код 7500.

7.3. Порядок действий экипажей ВС при получении сигналов «КОВЕР», «РЕЖИМ», «СТРЕЛА».

1) При получении сигнала «КОВЕР» экипаж обязан:

- подтвердить получение сигнала, проверить включение системы опознавания и соответствие установленного кода;
- усилить осмотрительность за воздушной обстановкой и выполнить полет для посадки на а/д «Пулково» или заданном аэродроме (посадочной площадке) по маршруту, указанному руководителем полетов (диспетчером);
- информировать диспетчера о своих действиях, воздушной обстановке и выполнить его указания.

2) При получении сигнала «РЕЖИМ» руководитель полетов (диспетчер) обязан:

- потребовать от экипажа ВС, нарушившего режим полета, включить систему опознавания;
- вывести это ВС на заданную воздушную трассу.

Экипаж, нарушивший режим полета, выполняет все указания руководителя полетов (диспетчера).

3) При получении сигнала «СТРЕЛА» диспетчер дает указание экипажам ВС о включении системы опознавания, а экипажи воздушных судов проверяют и подтверждают правильность ее включения и работы.

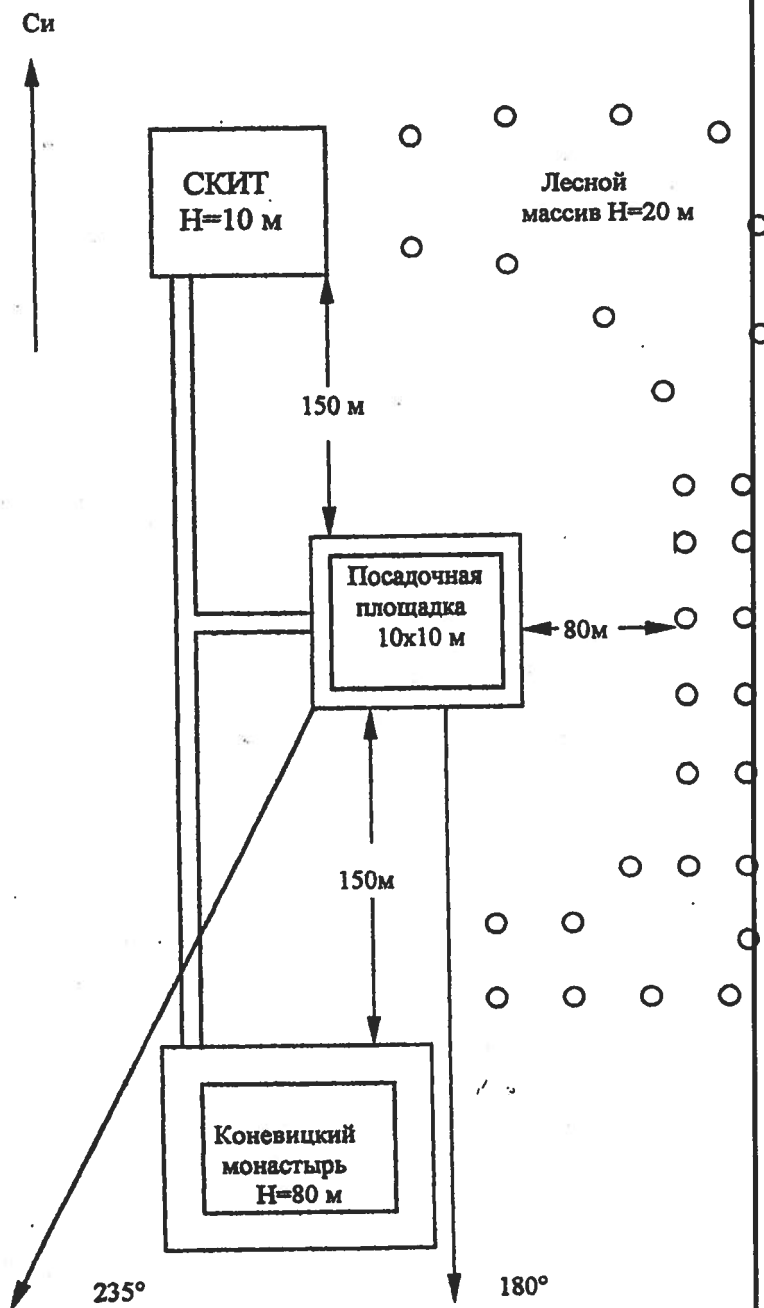
Зам. Ген. директора по ОЛР
ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+»

В.А.Глазков.

Гл. штурман
ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+»

В.Р.Зосимов.

КРОКИ ВРЕМЕННОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ "КОНЕВИЦ".



Лист согласования ИПП в районе посадочной площадки «КОНЕВИЦ»
ВС ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+».

Заместитель начальника КП в/ч 09436

А.С. Алешкин.

« 21 » 06 2005г.

Главный штурман в/ч 09436

В.Н. Федорен

2005г.

Начальник ВС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

И. Ф. Фаязов

2005г.

Начальник ВС Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

Ю. Н. Ниценко

2005г.

Начальник ГС Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

В. М. Убираев

« 18 » 06 2005г.

Начальник ГС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

Ю. Корниенко

2005г.

Заместитель начальника отдела инспекции по
безопасности полетов СЗ УГАН ФСНСТ

А.П.Егоров

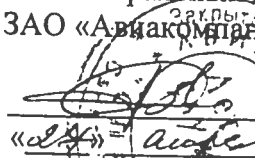
« 21 » 06 2005г.

Начальник отдела надзора за летной деятельностью
СЗ УГАН ФСНСТ

М.В.Зыкус

« 21 » 06 2005г.

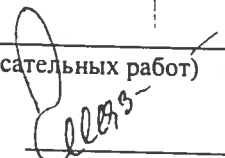
Начальник СЗ УГАН ФСНСТ
О.С.Свищёв
21.06.05

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+»

В.В. Базыкин.
«28» _____ 2006 г.

**КРОКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«КОНЕВИЦ»**

1. Коневской монастырь. Для выполнения авиационных работ
(принадлежность, характер использования)
2. территория Коневского монастыря. Набс. = +12м, Δ М = + 7°
(расположение, высота абсолютная, магнитное склонение)
3. Поле, травяной покров
(форма и характер покрытия посадочной площадки)
4. Бетон, 10x15м, 13 тонн, МК_{пос.} = 15° - 165°; 200° - 280°
(размеры рабочей поверхности, тоннаж и магнитные курсы посадки)
5. МК = 166° - 199°; 281° - 14° (строения Валаамского монастыря, Нотн = 150м)
(ограничительные секторы для взлета и посадки)
6. МК = 15° - 165°; 200° - 280°; вне зоны влияния «воздушной подушки» - без ограничений
(разрешенные магнитные курсы для взлета и посадки)
7. Сектор 15° - 165°; 200° - 280°; открытые
(подходы к посадочной площадке, ориентиры)
8. а/д «Пулково», а/д «Ржевка», п/п «Сортавала», п/п «Елагин остров»
(запасные аэродромы, посадочные площадки)
9. АМСГ а/д «Ржевка», м/мин ПВП: 150x2000x25, ОПВП: 100x1000x25
(метеобеспечение, минимум ПП для взлета и посадки)
10. МДП «Ржевка» (126,0 мГц), согласование-при получении условий- ВС РЦ ЕС ОрВД
(Организация ОВД)
11. Уход на запасной аэродром, посадочную площадку, посадка с подбором
(действия при ухудшении метеоусловий)
12. Взлет и посадка вне зоны влияния «воздушной подушки»
(действия экипажа при попадании в снежный, пыльный вихрь)
13. Согласно РЛЭ по типам вертолетов
(действия экипажа при полетах с грузом на внешней подвеске)
14. Нет
(местные особенности)
15. Обеспечивает а/п «Пулково», а/п «Ржевка»
(организация поисковых и спасательных работ)

Главный пилот ЗАО «Авиакомпания «СПАРК+»


«28» 04 2006 г.

КРОКИ
Вертолетной площадки
«Коневец»

Приложение
Н кта = + 11,8м
КТА: 60°51'103с, 030°35'631в

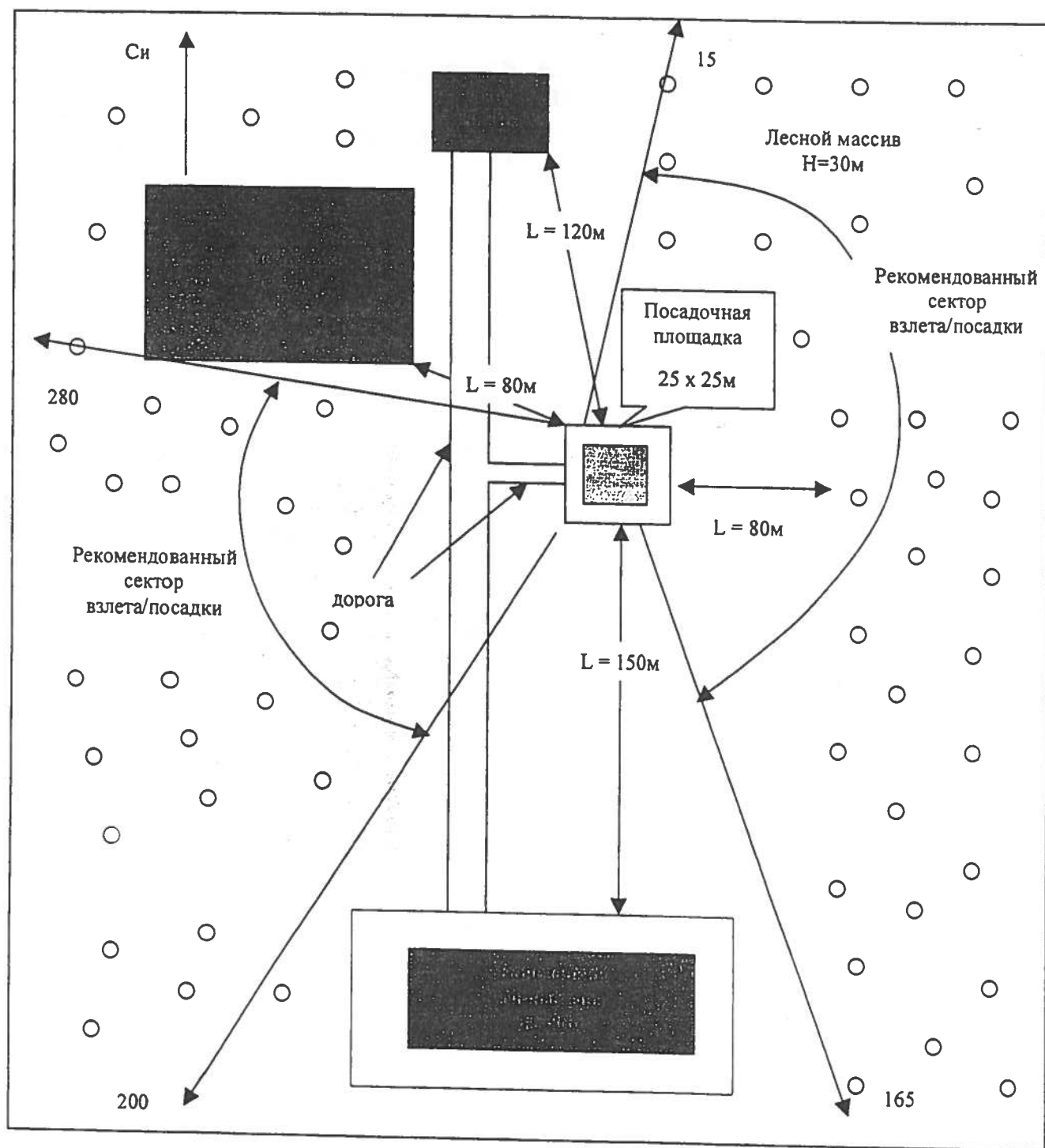


Таблица ориентиров для оценки метеоусловий

Ориентир	Азимут, град.	Дальность, м	Н абс.м
Крест монастыря	179	2050	80